

Gebruiksregels Zeevier RV Rijnland

Een zeevier is ontworpen om veiliger te kunnen varen op ruwer water dan het overige roeimaterieel van RV Rijnland. Voor dat soort bijzondere omstandigheden is een Basis C en Sturen 4 bevoegdheid niet toereikend.

Daarom heeft het bestuur op basis van een voorstel van de Commissie Zeevier Rijnland (zie slot) bepaalde eisen aan bemanning en uitrusting van de boot vastgesteld voor verschillende vaargebieden.

Deze vaargebieden zijn als volgt omschreven:

- Vaargebied A: Nederlands binnenwater waar ook de "gewone" toerboden van Rijnland mogen varen, met uitzondering van stromend water (grote rivieren) en het IJsselmeer;
- Vaargebied B: Overig Nederlands binnenwater, Randmeren, grote rivieren en Zeeuwse wateren;
- Vaargebied C: IJsselmeer, Nederlandse kustwateren (max. 10 mijl uit de kust) en Waddenzee;
- Vaargebied D: Buitenlandse wateren.

Bemanningseisen

Algemeen:

- Bij elke tocht is vooraf duidelijk wie van de bemanning de eindverantwoordelijkheid draagt bij het transport en in de boot.
- Goede roeiconditie voor roeiers en enige ervaring met marathonroeien

Vaargebied A: *Roeiers:* Basis roeien C; *Stuurlieden:* Sturen C 4

Vaargebied B: *Roeiers:* gelijk aan A; *Stuurlieden:* cursus Roeien op stromend water of enige ervaring met het zelfstandig varen op stromend water.

Vaargebied C: *Roeiers:* gelijk aan A en B en ervaring met varen op stromend water; *Stuurlieden:* gelijk aan A en B en bovendien Vaarbewijs 2 of vergelijkbaar document; bovendien hebben zij ervaring met het varen en navigeren op dit soort open wateren .

De initiatiefnemer/kapitein moet tijdig een vaarplan voor de geplande tocht aan de Commissie Zeeroeien Rijnland voorleggen met de namen en roei-ervaring van de bemanningsleden; dit plan bevat naast de beschrijving van de voorgenomen tocht, ook een risico-analyse en beschrijving hoe men met mogelijke gevaren denkt om te gaan, zoals onverwacht slecht weer, materiaalbreuk, communicatie.

Vaargebied D: *Roeiers en stuurlieden:* eisen gelijk aan de gebieden A, B en C, de stuurlieden hebben eerder in het buitenland geroeid.

Georganiseerde tochten en wedstrijden: eisen afhankelijk van het vaargebied, maar als Vaarplan kan een uitgewerkte beschrijving worden voorgelegd van de organisator van de tocht of wedstrijd. Bedenk dat de inschrijver altijd zelf eindverantwoordelijk is voor de veiligheid.

Melden en Evaluatie: Elke tocht of wedstrijd in vaargebied B - D wordt vooraf gemeld bij de Commissie Zeeroeien Rijnland en na terugkomst worden mogelijke leerpunten voor volgende tochten per email doorgegeven.

Vorbereiding

De bemanning moet zelf zorgen voor:

- een recente waterkaart in een geplastificeerde versie of een digitale kaart op een waterdichte GPS of tablet;
 - stroom- en getijde-gegevens (HP 33) ;
 - een actueel weerbericht met zo nodig golfinformatie (www.windguru.com).
- Een watertemperatuur van minimaal 10°C is vereist.

Indien mogelijk, neem contact op met roeiers die deze tocht al eerder gemaakt hebben. Controleer van te voren waar een trailerhelling en geschikte aanlegplekken zijn. Zie o.a. voor Nederland de ANWB Wateralmanak .

Als je de zee op gaat, informeer zo nodig de havenautoriteiten en Kustwacht; meld je indien van toepassing bij een vuurtorenwachter (bijv. Ouddorp of Brandaris/Terschelling).

Uitrusting.

Bij het varen in de vaargebieden B - D draagt elk bemanningslid een reddingsvest (met uitschakelbare automaat) en opvallend gekleurde kleding. Zorg voor goede en warme kleding, de boeg en stuur in een waterdicht jack. Reken erop dat het op open water altijd kouder is dan je denkt.

Vaste boot inventaris: 2 lange lijnen, waterdicht verpakte vuurpijlen, wat gereedschap in tasje, radarreflector, kompas, ankertje, toeter, vlag met lange vlaggenstok, EHBO spullen en waterdichte marifoon.

Commissie Zeeroeien Rijnland: Nelleke Fontein, Nico van Ravesteyn en Ronald van der Stegen. De commissie valt onder de Commissaris Roeien van RV Rijnland.

Aldus vastgesteld in het bestuur van RV Rijnland op 29 september 2016