

Roeivereniging Rijnland

Schoonmaakinstructie voor boten

Doel

Ontkalken van de buitenkant van de romp. Schoonmaken van de binnen- en buitenkant van de boot. Schoonmaken van de slidings. Boot met water afsputten en afdrogen. Controle op kleine gebreken van de boot.

Benodigde materialen:

- “BIO Clean van Fresh Marine”, voor het verwijderen van kalk (harde gele aanslag)
- “Schoonmaakazijn” eveneens voor het verwijderen van kalk
- “Valma Wash en Shine” of vergelijkbaar, een shampoo
- “Seapower Super Poly Boat Wax”, een was ter bescherming van de romp
- Kunststof handschoenen, sponzen, poetsdoeken, tuinslang
- Water (de kraan zit achter de rechter roldeur). Wel weer dichtdraaien ná gebruik

Alle schoonmaak materialen liggen in de lage kast, links, achter de linker roldeur.

Werkzaamheden:

Leg de boot buiten op twee schragen, een voor en de ander na de riggers. Sluit alle deksels van de luchtkasten. Verwijder losse onderdelen, zoals vlonders en dergelijke (indien aanwezig).

1. Ontkalken

Leg de boot op zijn kop in de schragen. Voor het ontkalken van de romp (buitenzijde) gebruik je “BIO Clean van Fresh Marine” of “Schoonmaakazijn”. Draag bij de verwerking van deze producten kunststof handschoenen (zuur). Je hebt voor een C3 of C4 ongeveer 1/2 liter Bio Clean nodig, te verdunnen met ca. 1 liter water, afhankelijk van de kalkaanslag. Schoonmaakazijn gebruik je onverdund. Deze middelen met de spons aanbrengen en ca. 5 tot max. 10 minuten laten inwerken (mag niet opdrogen) en daarna direct afsputten met water. Je ziet de kalklaag (geel) loskomen van de huid. Gebruik géén shampoo, deze neutraliseert de werking van de ontkalker.

2. Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de binnenzijde gebruik je “Valma Wash en Shine” (drie dopjes op een emmer) of een gelijkwaardig product en maak je hele binnenzijde schoon en ontdoe je deze van vuil en vlekken. Maak ook de slidings schoon met de speciale doekjes en controleer of de vleugelmoeren onder de slidings goed vastzitten. Daarna afsputten

3. In de was zetten

Gebruik “Seapower Super Poly Boat Wax” of een gelijkwaardig product en een aantal poetsdoeken. Behandel de hele romp door stevig in overlappende rondjes te wrijven met een dotje van het poetsmiddel tot krassen en vlekken zo goed mogelijk zijn verdwenen. Door harder te duwen wordt de polijstende werking verhoogd. De was goed laten drogen voordat je deze met een droge doek stevig uitpoetst. Wissel regelmatig je poetsdoek. Het bovendien krijgt dezelfde behandeling, zij het dat sommige boten een verflaag hebben, die sterk rood kan afgeven. Ga dan voorzichtig te werk of laat het achterwege.

4. Controleer de boot op kleine gebreken

controleer de boot, slidings, rolbankje, roer, dollen, riemen en roer op gebreken. Noteer de werkzaamheden die jullie hebben verricht en welke gebreken zijn geconstateerd in het digitale schadeboek of op papier, voorzien van je naam, je ploeg, de naam van de boot en de datum. De papieren rapportage stop je in het postbakje van de materiaalcommissaris (onder de afschrijfcomputer).

5. Gebruik de schoonmaakartikelen met mate, lees zo nodig de gebruiksaanwijzing op de verpakking, leg alles na gebruik weer terug in de schoonmaakkast en draai de waterkraan in de loods weer dicht.