

UITGANGSPUNTEN SCHENKING BOOT

Soms wil een lid, een groep leden of een derde (allen hierna te noemen schenker) een boot aan de RV Rijnland schenken. Een dergelijke schenking wordt door het Bestuur van de RV Rijnland i.h.a. in dank aanvaard mits er door de schenker geen onacceptabele voorwaarden aan de schenking gekoppeld worden. In dit verband wordt hieronder de visie van het Bestuur van de RV Rijnland aan een schenking van een boot gegeven:

1. De boot voorziet in een behoefte van de RV Rijnland:
 - a. Hij staat in een (lange termijn) botenplan
 - b. en/of de verwachting bestaat dat een significant aantal Rijnlandleden anders dan de schenker op enig moment gebruik van de boot zullen maken.
2. Er bestaat voldoende opslag-/stellingruimte
 - a. omdat de boot een af te stoten boot vervangt
 - b. omdat er voldoende ruimte bestaat waardoor geen (veel) gebruikte boot afgestoten hoeft te worden
3. De boot dient wat fabricaat, uitrusting en gewichtsklasse betreft te voldoen aan het botenbeleid en de kwaliteitseisen van Rijnland. Eventueel zal de boot eerst door Rijnland geïnspecteerd worden en/of zal er door het Bestuur van Rijnland aangewezen roeiers in proefgevaren worden.
4. Indien de schenking middels een notariële akte gedaan wordt en/of een andere constructie met het oog op behalen van fiscaal voordeel dan zijn de kosten en risico's die hier mee gepaard gaan voor rekening van de schenker.
5. Indien schenker voorwaarden aan het gebruik van de boot door hemzelf en/of anderen stelt dan
 - a. kan dit alleen indien er naar het inzicht van het Bestuur van Rijnland voldoende niet-schenker leden van Rijnland gebruik van deze boot kunnen maken. Hierbij gaat het Bestuur uit van eenzelfde gebruik van deze boot als bij andere vergelijkbare verenigingsboten gebruikelijk is.
 - b. bepaalt het Bestuur en niet de schenker of deze gebruikers kwalitatief competent zijn om in de boot te roeien.
 - c. vervallen deze voorwaarden 10 jaar na de bouwdatum van de boot.
6. De boot wordt eigendom van RV Rijnland, waarbij Rijnland zorgt voor stalling, onderhoud en verzekering.
7. Mocht Rijnland de boot binnen 10 jaar na de bouwdatum af willen stoten dan heeft de schenker het recht de boot om niet terug te vorderen. Na de genoemde 10 jaar heeft de schenker dit recht niet meer.
8. Mocht de boot binnen 10 jaar na de bouwdatum total loss raken door de schuld van anderen dan de schenker, dan zal
 - a. indien geen vervangende boot aangeschaft wordt het door de verzekering uitgekeerde bedrag aan de schenker gegeven worden.
 - b. indien Rijnland een vervangende boot aanschaft dan zal deze kwalitatief vergelijkbaar zijn met de geschonken boot. De rechten van de schenker blijven gelden voor dezelfde oorspronkelijke periode van de geschonken boot.

9. De schenker heeft het recht op naamgeving van de boot, mits het Bestuur hier geen onoverkomelijke bezwaren tegen heeft.
10. Voor de boot gelden dezelfde gebruiksregels als voor andere vergelijkbare Rijnlandboten m.b.t. veiligheid, afschrijven, onderhoud, e.d..
11. Bij verschil van mening over de interpretatie van deze uitgangspunten en in eventuele andere gevallen waarin hier niet voorzien is, beslist de Voorzitter van de RV Rijnland.

H.J. Kolk
8 januari 2016